

Międzywojewódzkie Mistrzostwa Młodzików w żeglarskim

STREFA F – Flota – Optimist grupa B

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarskiego World Sailing' oraz zgodnie z niniejszą Instrukcją Żeglugi i z Regulaminem PSKO
- 1.2 Dodatek P, 'Specjalne procedury dla przepisu 42', będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T, 'Arbitraż', będzie miał zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat: [NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.2.
[SP] – oznacza przepis, za naruszenie którego, może zostać nałożona standardowa kara punktowa przez komisję protestową.
- 1.5 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi

2 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP],[DP]

- 2.1 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym Komisję Regatową.
- 2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej poinformować o tym KR.
- 2.3 Jachty i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych próśb organizatora, komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego
- 2.4 Gdy na statku KR na danej trasie wystawiona jest flaga AP nad H lub flaga N nad H wszystkie jachty z tej trasy muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to Sygnały Wyścigu PRŻ.
- 2.5 [SP]Zezwolenie zejścia na wodę będzie sygnalizowane poprzez wystawienie flagi „D” na maszcie sygnałowym wraz z jednym sygnałem dźwiękowym. Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 30 minut od wystawienia flagi „D”
- 2.6 Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do udzielenia pomocy zawodnikowi, jeśli uzna to za konieczne ze względów bezpieczeństwa zawodnika nawet, jeśli zawodnik o to nie poprosił. Działanie to nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 61.1 (a)

3 KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń na stronie regat:
<https://portal2.psko.pl/regaty>
- 3.2 Dodatkową formą komunikacji będzie grupa na whatsappie,
<https://chat.whatsapp.com/FBb4yvourVe0gmUjkqf1H0>
- 3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie znajdującym się w porcie regat.
- 3.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.5 Sygnały wystawione na statku mety dotyczą jedynie floty, która kończy wyścig. Zmienia to preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ

4 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi dokonywane na brzegu będą ogłaszane najpóźniej na 60 min przed rozpoczęciem procedury startowej do pierwszego wyścigu dnia, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 21:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.
- 4.2 Zmiany w Instrukcji Żeglugi dokonywane na wodzie i komunikowane ustnie zgodnie z przepisem 90.2.c będą sygnalizowane Flagą „L” na statku komisji regatowej.

5 FORMAT REGAT



Regaty zostaną rozegrane w formacie pojedynczej serii wyścigów.

6 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

Planowane jest rozegranie 7 wyścigów:

Środa 20.08	9.30	Odprawa z trenerami/opiekunami grup	Optimist B
	11.25	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia	Optimist B flota
Czwartek 21.08	9.30	Odprawa z trenerami/opiekunami	Optimist B flota
	10:55	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia,	
	17:00 – 18:00	Zgłoszenia do sprintów, potwierdzenie udziału	Optimist B flota

7 FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA [DP]

klasa OPTIMIST B chłopcy	klasa OPTIMIST B dziewczęta
Flaga klasy Optimist – biała 	Flaga klasy Optimist – niebieska 

Łodzie klasy Optimist Dziewczęta zobowiązane są nosić wstążkę na rozprzu żagla tak aby była ona widoczna. Wstążki będą dostępne w biurze regat.
Łodzie klasy Optimist Chłopcy – brak wstążki.

8 TRASA

Załączniku nr 1 pokazuje trasy, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.
Trasa dla danej floty będzie sygnalizowana na statku komisji na tablicy.

9 ZNAKI

Znaki trasy będą opisane w załączniku nr 1

10 ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety może być dokonana bez sygnalizacji zanim pierwszy jacht rozpocznie żeglugę na danym boku trasy. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 33.

11 START

- 11.1 Linię startu wyznacza nabieżnik na statku KR na prawym końcu i znak startowy z na lewym końcu.
- 11.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5min przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 11.3 [DP][NP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 20 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 11.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12 META, LIMIT CZASU

- 12.1 zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 15 min po tym jak pierwszy jacht w danej klasie przebył trasę i ukończył zgodnie z przepisem 28. Jachty, które nie ukończą w czasie otwarcia mety, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5
- 12.2 [NP],[DP] Jachty, które ukończyły muszą opuścić strefę mety.

13 PROŚBY O ROZPATRYWANIE

- 13.1 Jacht zamierzający protestować musi zawsze poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Gdy protest dotyczy incydentu na akwenu regatowym, w który jacht jest wmieszany lub który widzi, musi on krzyknąć „protest”. Niniejszy punkt zmienia przepis 60.2 - wymóg pokazania czerwonej flagi. **Obowiązkiem jest poinformowanie o zamiarze protestowania KR na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu z trenerem lub opiekunem.**
- 13.2 Formularze próśb o rozpatrywanie będą dostępne [w](#) biurze regat, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów..
- 13.3 Dla wszystkich klas czas składania protestów wynosi 45 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig ostatniej klasy na danej trasie w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 13.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie na tablicy on-line w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w biurze regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 13.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową będą umieszczane na oficjalnej tablicy celem poinformowania zawodników.
- 13.6 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń na stronie regat.
- 13.7 Kara za naruszenie Przepisów klasowych, punktów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [DP] oraz PRŻ 47 może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zdecyduje
- 13.8 Ostatniego dnia regat prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
 - * w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;
 - * nie później niż 20 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.Niniejszy punkt zmienia przepis 66.
- 13.9 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego, może być wniesiona nie później niż 20 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.2.

14 PUNKTACJA

- 14.1 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 14.2 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 14.3 Gdy rozegrane zostały 4 i więcej, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 14.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

15 ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

16 KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [NP][DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez komisję pomiarową, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

17 ŁODZIE OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w następujący sposób:
Flaga z napisem RC – statki z komisji regatowej
Flaga z napisem JURY lub J – statki zespołu protestowego

Flaga z napisem M – statki komisji pomiarowej;

18 ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 18.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 18.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 18.3 Osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.
- 18.4 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, powyższe zapisy nie mają zastosowania.

19 ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych'

20 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, zranienia osób lub śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

Sędzia Główny